

# SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE SENZA il CAPOTRENO?

La sottrazione delle responsabilità di movimento al Capotreno non è in alcun modo legata ad uno snellimento delle procedure di partenza né ad innovazioni tecnologiche: il licenziamento treno ed il controllo del suo itinerario sono ancora operazioni svolte dall'uomo, come pure la presa in carico delle prescrizioni di movimento. Tale modifica si configura piuttosto, nell'immediato, come l'ulteriore abolizione di un "controllo incrociato" -con tutte le conseguenze che ciò può significare sotto il profilo della sicurezza- e, in prospettiva, come uno strumento per attaccare e disarticolare definitivamente livelli occupazionali, orario di lavoro e salario del personale viaggiante, mettendone in pericolo lo stesso attuale inquadramento contrattuale.

Non è inoltre chiarito nella modifica formale quali siano in concreto le modalità di svolgimento delle specifiche lavorazioni di sicurezza, ad oggi ancora lì non modificate. La riforma normativa infatti si limita genericamente ad affermare che il Gestore dell'Infrastruttura dialoga unicamente col Macchinista (come se fosse un impiccio avere due numeri di telefono) espungendo il capotreno che pure continua ad essere incaricato di incombenze sulla circolazione.

Questa operazione, pur eseguita da ANSF/RFI, è di chiara ispirazione delle imprese ferroviarie che hanno già pronti, arbitrariamente, i nuovi inquadramenti a ribasso del personale viaggiante. Non saranno solo i nuovi assunti ad esserne investiti, ma a cascata tutta la categoria nel suo inquadramento e diritti, nonché, per l'impatto più esteso, tutta la sicurezza della circolazione ferroviaria.

Per quanto sopra, per muoversi e fermare quest'assurdità, ci incontriamo alla

**ASSEMBLEA NAZIONALE CAPITRENO**  
**Firenze, 13 febbraio 2014**  
**saloncino DLF ore 9.30**

lavoratori, anche di altri settori e OOSS sono tutti invitati

Indetta dal **Coordinamento RSU/RLS**: 47 Firenze, 46 Bologna, 51 Bari, 48 Roma, 43 Verona, 49 Napoli, 42 Genova, 41 Milano, 47 Pisa, 52 Pescara.

Aderiscono: CubTrasporti, USB Lavoro Privato, UILT Toscana, UGL AF Toscana, Orsa SPV Toscana, Orsa SPV Lazio.

Per contatti: [rsu47firenzebordo@gmail.com](mailto:rsu47firenzebordo@gmail.com)